

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»



Глава Немского
муниципального
округа

М.П. Мельни
Н. П. Мельни

«08» 02 2023 г.

ПРОЕКТ

обустройства пешеходного перехода на автомобильной дороге
по ул. Советская вблизи МКДОУ детский сад «Колосок» с.Архангельское
Немского муниципального округа Кировской области

Владелец дороги: администрация Немского МО

Том 1

Количество томов: 1

РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»

Директор

А.А. Кислухин

А.А. Кислухин

2023 г.



Киров
2023 г.

Киров
2023 г.
СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	1
Техническое задание на выполнение работ	2
Введение	3
Пояснительная записка	4
Адресные ведомости	7
Лист условных обозначений	9
Схема размещения ТСОДД	10
Схема электроснабжения	11
Схема бетонирования светофорной стойки	12
Эскиз искусственной неровности	13
Эскиз пешеходного ограждения	14
Ведомость объемов работ и материалов	15
Сметный расчет, прайс-листы	16

Лист согласования

№ п/п	Наименование организации, Должность, Ф.И.О.	Результат рассмотрения, Подпись, дата
	<i>Натальевна Отдел по мот Иванов и Викторов член прайс Редук АЕ</i>	<i>Степанов 08.02.2024</i>



Утверждаю

Глава администрации

А.Н. Рогожкин

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

обустройство пешеходного перехода на автомобильной дороге общего пользования местного значения вблизи образовательных учреждений в с. Архангельское

№ п/п	наименование	ед. изм	кол.
1. по улице Советской вблизи МКДОУ Детский сад «Колосок» пешеходный переход – 1 шт.			
1	установка светофорных объектов (светофоров - 2 шт.)	шт.	1
2	установка недостающих дорожных знаков	шт.	12
3	нанесение горизонтальной дорожной разметки	кв. м	22,4
4	установка элементов освещения на пешеходных переходах	шт.	2
5	установка дорожных ограждений	м	92
6	Устройство искусственной неровности	шт.	2

Составил

А.Е. Знобич

А.Е. Знобич

1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) по установке светофоров т.7 на участке ул. Советской в районе детского сада «Колосок» в с. Архангельское Немского МО Кировской области, разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект». Основанием для разработки проекта является обращение администрации Немского МО. Цель разработки документации - повышение безопасности дорожного движения и устранение нарушений законодательства в сфере организации дорожного движения, в том числе обустройству пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений.

В ходе проектирования использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.;
- Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274;
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с изменениями от 09.12.2013г.);
- ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

2. Пояснительная записка

2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, организации дорожного движения и характеристика территории

Село Архангельское находится на юге Кировской области в 22 км к северо-западу от районного центра - поселка Нема. Территория относится к континентальному климату умеренного пояса с относительно теплым летом и умеренно холодной зимой.

Проектирование осуществляется в отношении участка ул. Советской вблизи детского сада. При обследовании дорожных условий установлено, что на данном участке улицы существует пешеходный переход, обозначенный дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход». Дорожное покрытие улицы - асфальтобетон, ширина проезжей части 7 м, частично имеются тротуары. Имеются дорожные знаки 1.23 «Дети» (требования п. 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019).

Дорожно-транспортная обстановка на данном участке улиц, в целом, удовлетворительная. Исследование статистических данных о ДТП (анализ аварийности) не проводились, т.к. дорожно-транспортных происшествий на данном участке улицы за последние 3 года не зарегистрировано. Интенсивность движения автотранспорта позволяет автомобилям двигаться свободно, транспортные задержки не возникают. В составе транспортного потока, преимущественно, легковой транспорт.

Имеющийся пешеходный переход не оборудован транспортными светофорами Т.7, отсутствуют искусственные неровности, пешеходные ограждения и необходимые по ГОСТ Р 52289-2019 дорожные знаки.

2.2. Проектные решения по организации дорожного движения

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения (нанести в зоне пешеходного перехода горизонтальную дорожную разметку, установить светофоры типа Т.7, установить искусственные неровности и пешеходные ограждения, увеличить уровень освещенности). Данные проектные решения отображены в схеме размещения технических средств организации дорожного движения и соответствующих ведомостях. Так, предусмотрена переустановка знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на светофорные стойки. Предусмотрена установка 4-х знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 4-х знаков 5.20 «Искусственная неровность» и 2-х предупреждающих знаков 1.17 «Искусственная неровность». Ограничение скоростного режима до 20 км/ч принято на основании параметров искусственных неровностей (табл. 2 ГОСТ Р 52605-2006).

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2 до 4 м.

Кроме этого, проектом предусмотрена установка 2-х автономных транспортных светофоров Т.7 с солнечными панелями на 2 светофорные стойки и 2-х светильников наружного освещения. Установка светофоров и дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» предусмотрена на 2 светофорные стойки с оцинкованным покрытием толщиной стенки 4,0 мм и длиной 6 м. Установку светофоров осуществить согласно п. 7.4.8 ГОСТ Р 52289-2019 на высоте от 2 до 3 м, а размещение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» согласно п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 на высоте от 2 до 4 м. При монтаже знаков учесть, что от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия не должно быть меньше 2 м.

Ширину пешеходного перехода (створ) обеспечить согласно п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019 - 4м.

Запроектирована установка 92 п.м ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа, отделяющих тротуары от проезжей части улицы. Высоту ограждений согласно ГОСТ Р 52289-2019 принять от 0,8 до 1м. Рекомендуемый материал для изготовления ограждений - металл, а цвет краски серый или желтый. На участке улицы, где в настоящее время тротуары отсутствуют, на основании действующих норм и разрешений ФАУ «РОСДОРНИИ» пешеходные ограждения не предусмотрены.

Проектом также предусмотрены 2 искусственные неровности волнообразного профиля из асфальтобетона. Нанесение дорожной разметки 1.14.1 и 1.25 необходимо выполнить по ГОСТ Р 51256-2018. Объем дорожной разметки приведен в соответствующей ведомости.

2.3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на участке ул. Советской. Предлагаемая проектом установка дорожных знаков, монтаж светофоров Т.7 и ограничивающих пешеходных ограждений исключит конфликтные ситуации, т.к. упорядочит движение пешеходов через проезжую часть. Устройство искусственной неровности и снижение скоростного режима уровень безопасности движения в этом районе значительно повысит.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

Адресные ведомости

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Требуется установить или демонтировать или существует	Месторасположение	Кол-во
1	2	3	4	5		6
		Предупреждающие знаки				
1	1.17	Искусственная неровность	2	Требуется установить	Справа/слева	1/1
2	1.23	Дети	2	Существует	Справа/слева	2/2
		Знаки приоритета				
3	2.1	Главная дорога	2	Существует	Справа	1
4	2.4	Уступите дорогу	2	Существует	Справа	1
		Запрещающие знаки				
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	Требуется установить	Справа/слева	2/2
		Знаки особых предписаний				
6	5.20	Искусственная неровность	2	Требуется установить	Справа/слева	2/2
7	5.19.2(1)	Пешеходный переход	2	Существует (требуется переустановить)	Справа/слева	2/2
8	5.16	Место остановки автобуса	2	Существует	Справа/слева	2/2
		Знаки дополнительной информации				
9	8.2.1	Зона действия	2	Существует	Справа/слева	1/1
10	8.2.1	Зона действия	2	Требуется установить	Справа/слева	1/1
				Итого:		
				требуется установить		12
				Демонтировать		
				существует		16

Ведомость горизонтальной дорожной разметки на пешеходном переходе

	1.25	1.14.1
Требуется нанести (м ²)	11,2	11,2(бел.)

Ведомость искусственного освещения

Фактическое количество опор/светильников	Дата установки	Соответствие нормам линии освещения	Проектируемое количество светильников
6/6	-	соответствует	2

Ведомость наличия светофорных

Объект	Количество светофоров Т.7
Пешеходный переход	2 (запроектировано)

Ведомость наличия пешеходных переходов

Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода
нерегулируемый	наземный	В одном уровне

Ведомость пешеходных ограждений

Протяженность, м			Тип
Фактически установленные	Демонтаж	Проектируемые	
-	-	92	Перильное (металл.)

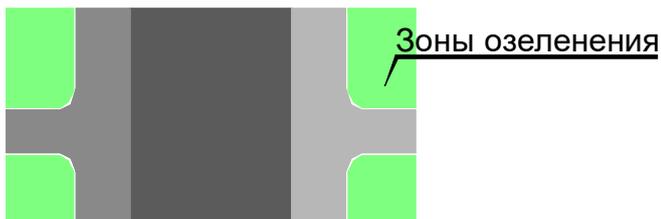
Ведомость искусственных неровностей

Фактически установленные (монолитная, волнообразная)	Проектируемые (монолитная, волнообразная)
-	2

Ведомость размещения тротуаров

Месторасположение по ширине дороги	Протяженность, м	
	Существующие	Требуется обустроить
слева	240	-
справа	48	-

Лист условных обозначений



● - стойка дорожного знака

 - мачта опоры освещения

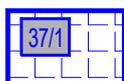
 - мачта линии электропередач без светильника (опора)

■ - существующий тротуар

/// - конструкции перильного типа, заборы

○ ○ ○ ○ ○ - проектируемое пешеходное ограждение перильного типа

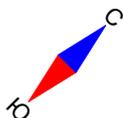
ул. Советская - наименование улицы

 - номер дома, условные границы здания

 - светофор устанавливается вновь

 - знак устанавливается вновь

 - демонтаж знака

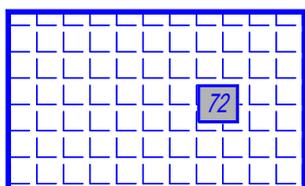


- символ расположения дислокации относительно сторон света

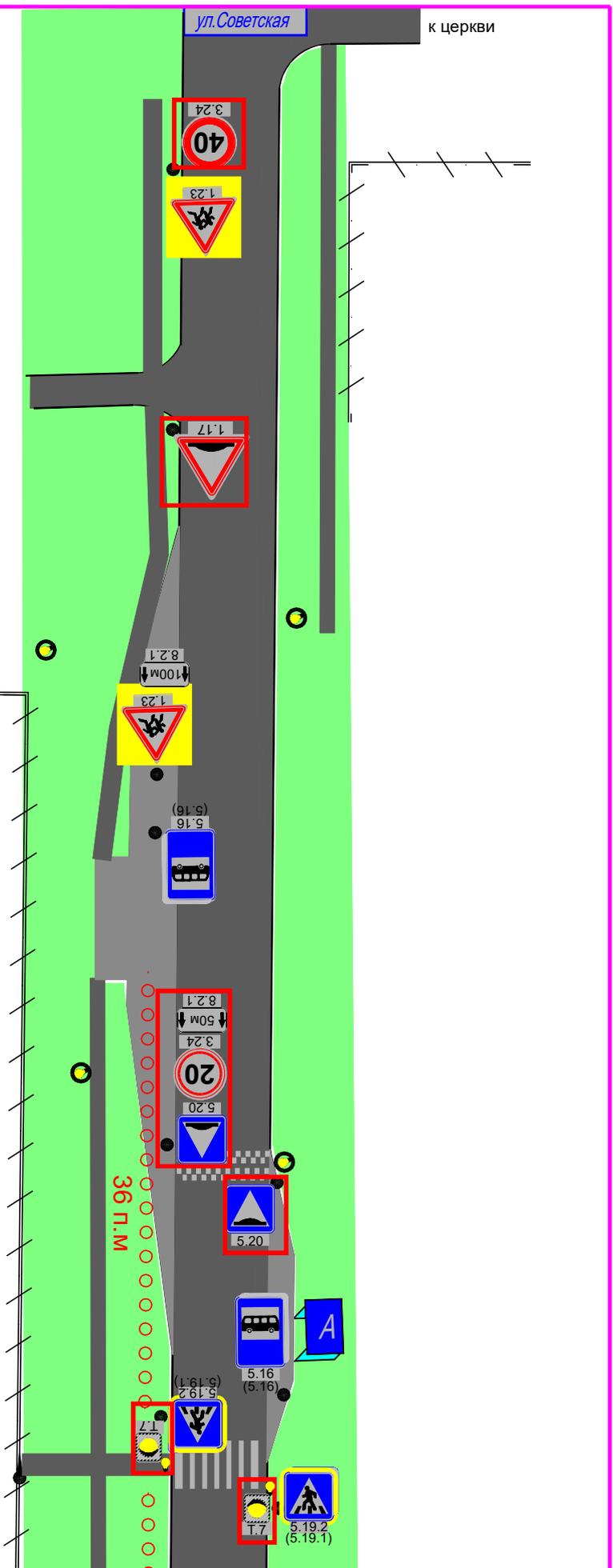
ул. Советская

к церкви

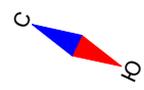
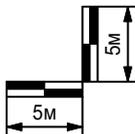
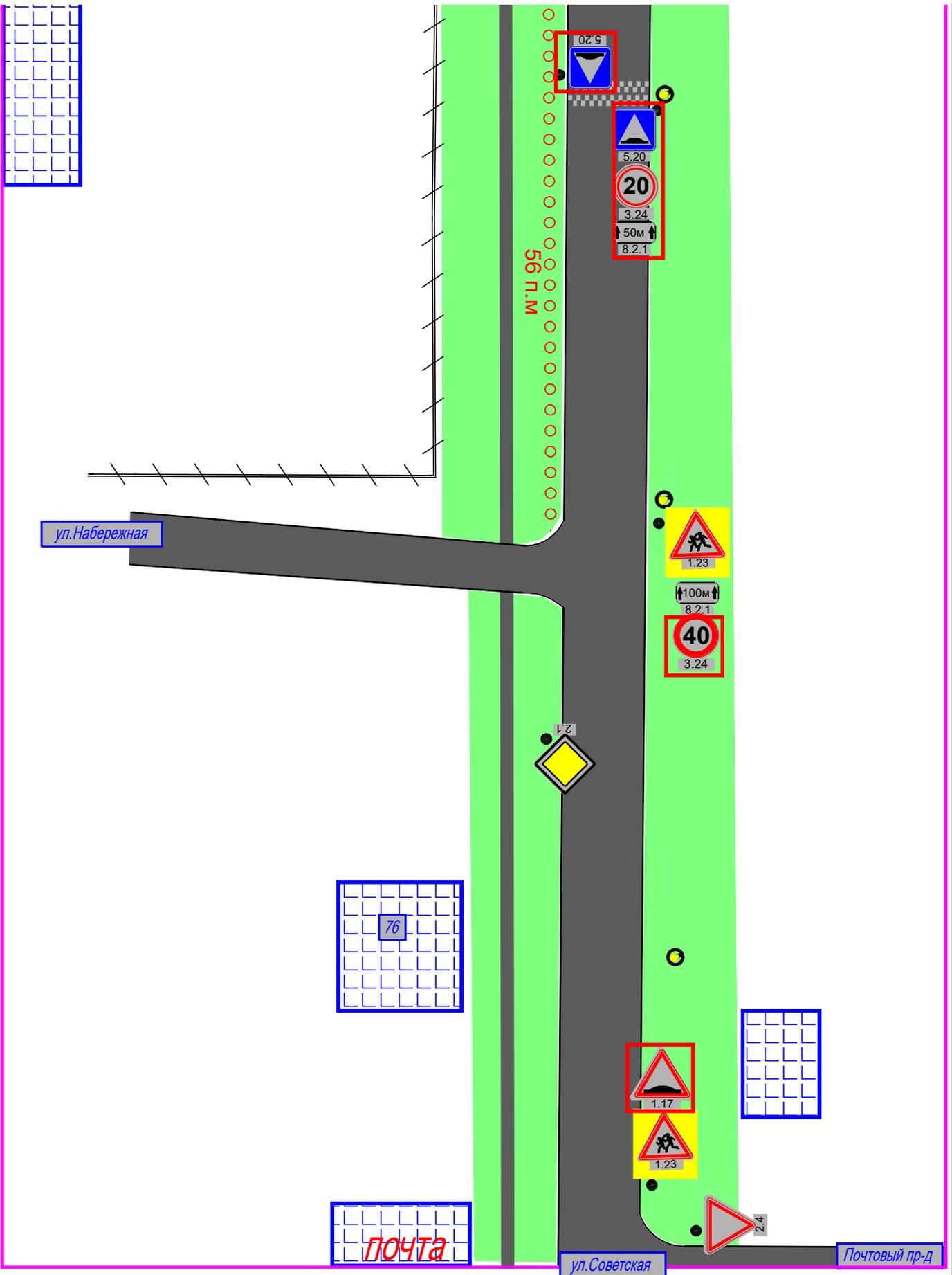
прилегающая территория



Детский сад
"Колосок"



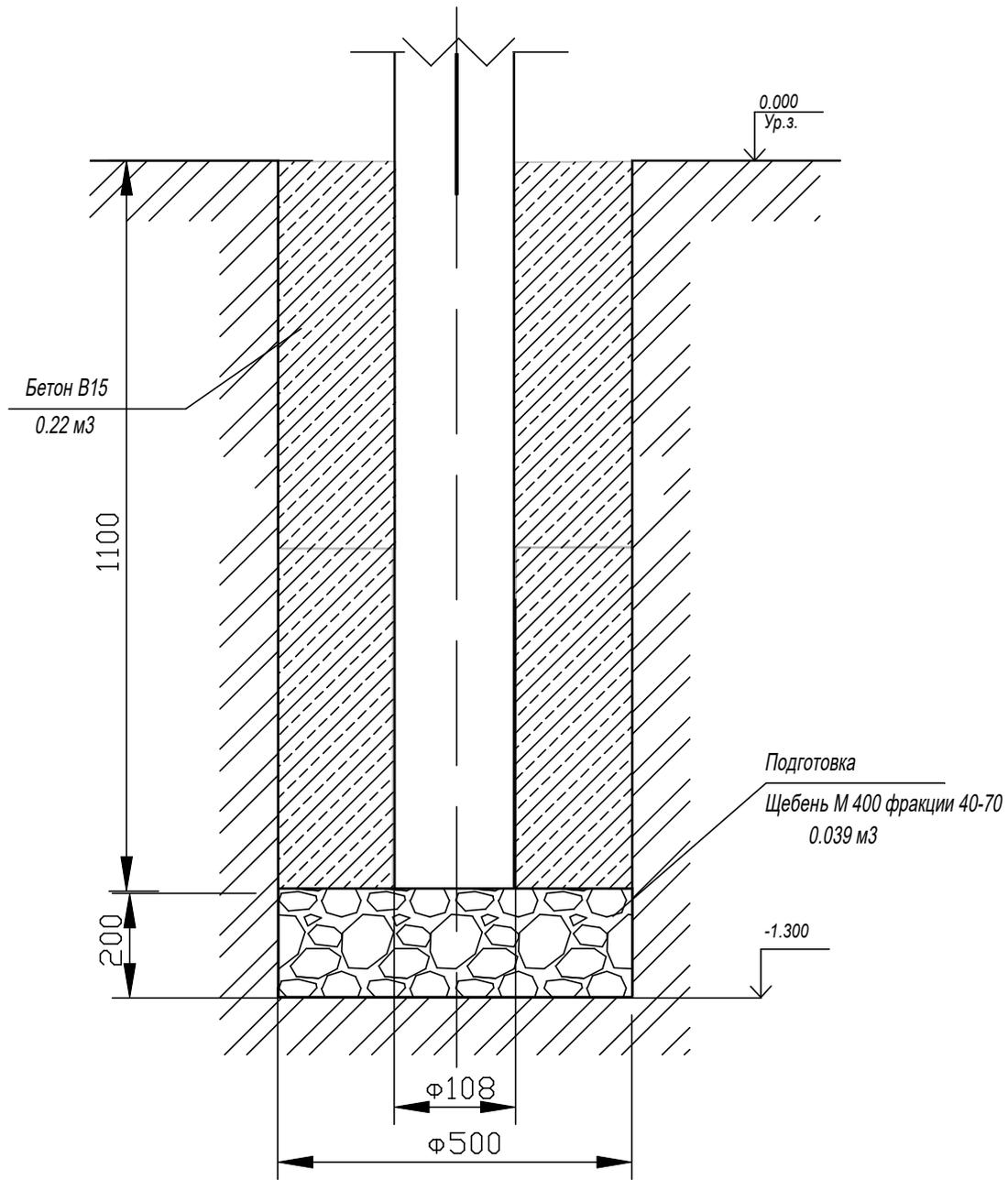
36 п.м



Разраб.			
Пров.			
Утв.			

Схема размещения ТСОДД с.Архангельское
ул.Советская, 74а

Исполнительная схема бетонирования светофорной стойки



Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

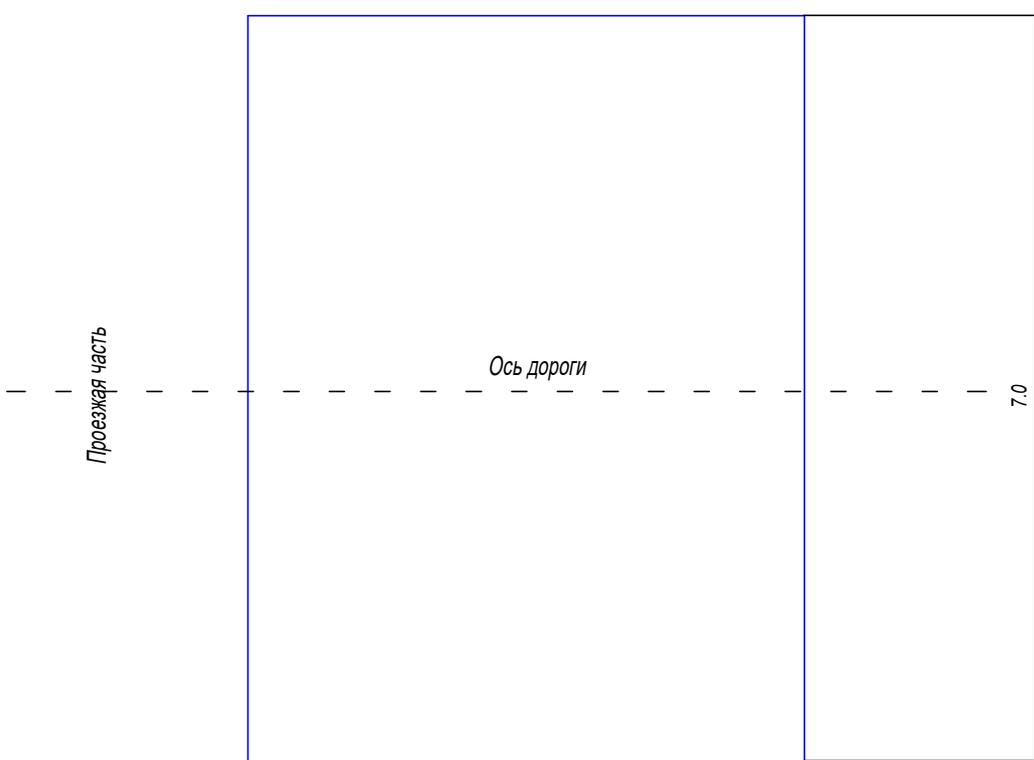
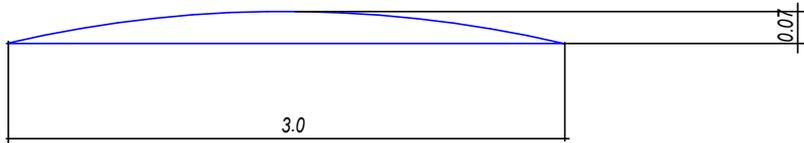
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	ГИП				
Н. контроль					
Гл. спец.					
Нач. отд.	Устиничев С.В.				

Проект обустройства пешеходного перехода автомобильной дороге по
ул. Советская вблизи МКДОУ детский сад "Колосок" с. Архангельское

Стадия	Лист	Листов
	12	

Исполнительная схема бетонирования
светофорной стойки

ООО "Кировсигналпроект"



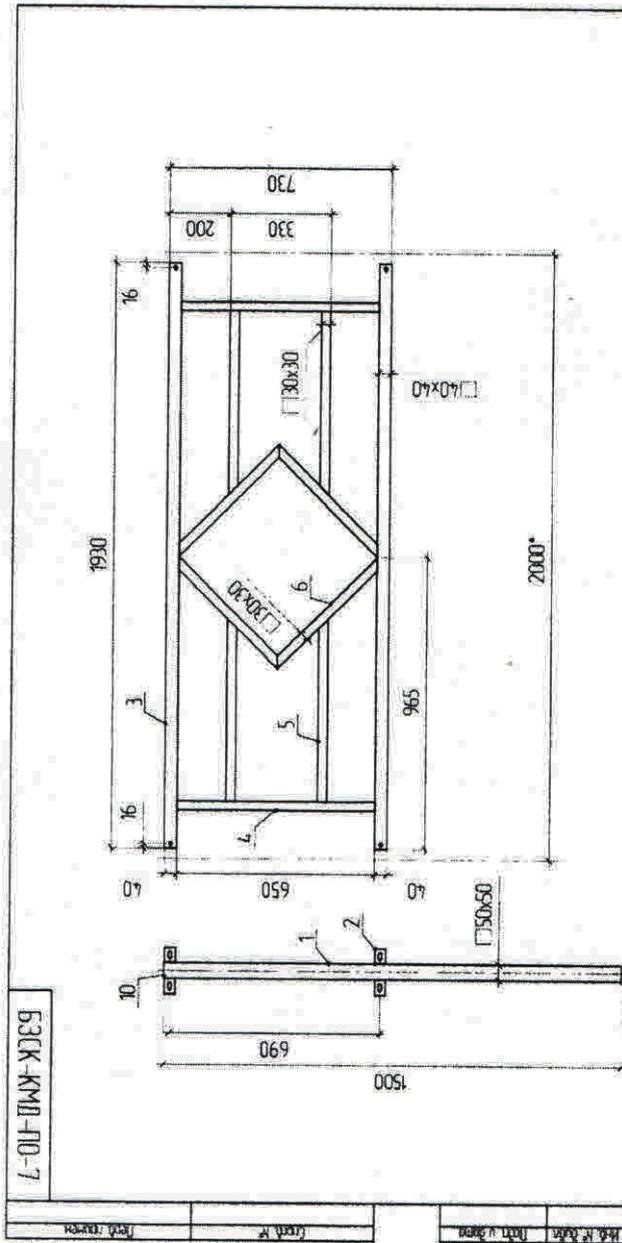
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Соколова А.А.				
ГИП					
Н.контроль	Устиничев С.В.				

<i>Проект обустройства пешеходного перехода автомобильной дороге по ул. Советская вблизи МКДОУ детский сад "Колосок" с. Архангельское</i>		
Стадия	Лист	Листов
	13	
<i>Схема устройства искусственной неровности</i>		<i>ООО "Кировсигналпроект"</i>



BZSK-KMD-10-7		Имя	Иван	Фамилия	Иванов
Перильное ограждение		Имя	Иван	Фамилия	Иванов
10-7		Имя	Иван	Фамилия	Иванов
Монтажная схема		Имя	Иван	Фамилия	Иванов
000 "БЗСК"		Имя	Иван	Фамилия	Иванов
www.bzsk-metall.ru		Имя	Иван	Фамилия	Иванов

Имя	Фамилия	Имя	Фамилия
Иван	Иванов	Иван	Иванов
Иван	Иванов	Иван	Иванов
Иван	Иванов	Иван	Иванов

Имя	Фамилия	Имя	Фамилия
Иван	Иванов	Иван	Иванов
Иван	Иванов	Иван	Иванов
Иван	Иванов	Иван	Иванов

Имя Фамилия Имя Фамилия

Ведомость объемов работ и материалов
к проекту обустройства пешеходного перехода на автомобильной дороге по ул.Советская
вблизи МКДОУ детский сад "Колосок" с. Архангельское Немского муниципального округа
Кировской области

№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во
1	Демонтаж дорожных знаков (5.19.1(2)-4 шт., 1.23 - 3 шт., 8.2.1 - 1 шт.)	шт.	8
2	Демонтаж стоек	шт.	5
3	Установка оцинкованных стоек дорожных знаков диаметром 76 мм с толщиной стенки 2 мм (3,8 м) с бетонированием 0,04м3, бетон В15(М200)	шт.	3
4	Установка оцинкованных стоек дорожных знаков диаметром 76 мм с толщиной стенки 2 мм (4,5 м) с бетонированием 0,04м3, бетон В15(М200)	шт.	2
5	Установка оцинкованных стоек дорожных знаков диаметром 76 мм с толщиной стенки 2 мм (4,9 м) с бетонированием 0,04м3, бетон В15(М200)	шт.	3
6	Установка оцинкованных светофорных стоек диаметром 108 мм с толщиной стенки 4,0 мм (6 м)	шт.	2
7	Укладка щебня М 400 фракции 20-40 под светофорные стойки	м3	0,078
8	Бетонирование светофорных стоек (Бетон М200)	м3	0,44
9	Установка дорожного знака 1.17	шт.	2
10	Установка дорожного знака 3.24	шт.	4
11	Установка дорожного знака 5.20	шт.	4
12	Установка дорожных знаков 1.23 Б/у ж/з фон	шт.	3
13	Установка дорожных знаков 5.19.1(2) Б/у ж/з фон	шт.	4
14	Установка таблички 8.2.1 Б/у	шт.	1
15	Установка таблички 8.2.1	шт.	2
16	Хомуты на знаки для крепления на стойки	шт.	36
17	Монтаж транспортных светофоров т.7.1 диаметром 200мм	шт.	2
18	Монтаж солнечной панели	шт.	2
19	Монтаж светодиодных светильников R-lux (мощностью 78Вт) с помощью приставных кронштейнов (2шт.)	шт.	2
20	Монтаж СИП 4-2х16 с помощью 4 анкерных кронштейнов, 4-х анкерных зажимов и 4-х ответвителей герметичных	м	50
21	Монтаж ВВГ 2х1 от СИП по светофорным стойкам к светильникам в гофре диаметром 16мм с использованием зажимов ответвительных герметичных (4шт.) и стяжек ПВХ (10шт.)	м	10
22	Нанесение дорожной разметки эмалью белого цвета 1.14.1 АК-514 или аналог	кв.м	11,2
23	Нанесение дорожной разметки эмалью белого цвета 1.25	кв.м	11,2
24	Установка пешеходных ограждений перильного типа ПО-7 (секция 2м) , согласно эскизу	п.м.	92
25	Устройство искусственной неровности волнообразного профиля из асфальтобетонной смеси (м) 3х7х0,07	шт.	2