



**АДМИНИСТРАЦИЯ НЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.09.2023

№ 290

пгт Нема

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования Немский
муниципальный округ Кировской области на 2023-2032годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Немский муниципальный округ Кировской области администрация Немского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Немский муниципальный округ Кировской области на период 2023- 2032 годы. Прилагается.

2. Признать утратившими силу:

2.1. Постановление администрации Немского городского поселения Немского района Кировской области от 18.08.2017 № 69 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Немского городского поселения на 2018-2027 годы»;

2.2. Постановление администрации Немского городского поселения Немского района Кировской области от 12.03.2018 № 10 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Немского городского поселения на 2018-2027 годы»

2.3. Постановление администрации Немского городского поселения Немского района Кировской области от 12.07.2018 № 40 «О внесении изменений в программу «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Немское городское поселение на 2018-2027 годы»

2.4. Постановление администрации Немского городского поселения Немского района Кировской области от 15.11.2018 № 62 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Немского городского поселения на 2018-2027 годы»;

2.5. Постановление администрации Архангельского сельского поселения Немского района Кировской области от 01.08.2017 № 27 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Архангельского сельского поселения Немского района Кировской области на

2018 – 2035 годы»;

2.6. Постановление администрации Архангельского сельского поселения Немского района Кировской области от 22.01.2018 № 6 «О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Архангельского сельского поселения Немского района Кировской области на 2018 – 2035 годы, утвержденную постановлением администрации от 01.08.2017 № 27»;

2.7. Постановление администрации Архангельского сельского поселения Немского района Кировской области от 17.06.2019 № 39 «О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Архангельского сельского поселения Немского района Кировской области на 2018 – 2035 годы, утвержденную постановлением администрации от 01.08.2017 № 27»;

2.8. Постановление администрации Архангельского сельского поселения Немского района Кировской области от 18.10.2019 № 51 «О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Архангельского сельского поселения Немского района Кировской области на 2018 – 2035 годы, утвержденную постановлением администрации от 01.08.2017 № 27»;

2.9. Постановление администрации Немского сельского поселения Немского района Кировской области от 01.08.2017 № 36 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Немского сельского поселения Немского района Кировской области на 2017 – 2027 годы»;

2.10. Постановление администрации Немского сельского поселения Немского района Кировской области от 29.01.2021 № 11 «О внесении изменений в постановление администрации Немского сельского поселения от 29.12.2018 № 36 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Немского сельского поселения Немского района Кировской области на 2017 - 2027 годы».

3. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене органов местного самоуправления Немского муниципального округа Кировской области и разместить в сети Интернет на официальном сайте администрации Немского муниципального округа.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования.

Глава Немского
муниципального округа



Н. Г. Малышев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Немского муниципального округа
от 22.09.2023 № 290

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НЕМСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
ОКРУГ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2023 – 2032 ГОДЫ**

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Немского муниципального образования Немский муниципальный округ Кировской области на 2023-2032годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Немского муниципального образования Немский муниципальный округ Кировской области на 2023-2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации;</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Устав муниципального образования Немский муниципальный округ Кировской области;</p> <p>генеральный план муниципального образования Немский муниципальный округ Кировской области, утвержденный решением Думы Немского муниципального округа от 07.02.2023 № 15/163</p>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p>Администрация Немского муниципального округа Кировской области</p> <p>613470, Кировская область, Немский район, пгт Нема, ул. Советская, д. 16</p>
Цели и задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры Немского округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; - развитие дорожного хозяйства Немского округа; - обеспечение безопасности дорожного движения; - доступность услуг транспортного комплекса для населения.
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	-протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

	<p>-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, км ;</p> <p>-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;</p> <p>-доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;</p> <p>-количество маршрутов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром муниципального округа, шт.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Разработка проектно-сметной документации;</p> <p>Строительство и реконструкция автодорог и искусственных сооружений на них;</p> <p>Ремонт и капитальный ремонт автодорог и искусственных сооружений на них</p>
Срок и этапы реализации программы	2023 – 2032 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>финансовое обеспечение Программы на период до 2032 года предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Кировской области, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников;</p> <p>финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется в пределах средств, предусмотренных муниципальными программами</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;</p> <p>повышение надежности системы транспортной инфраструктуры</p> <p>сохранение существующей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения–278,1км;</p> <p>обеспечение количеством маршрутов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром муниципального округа до 5 ед.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование Немский муниципальный округ расположен в юго-восточной части Кировской области.

Территорию муниципального округа, общей площадью 2158 кв. км., образуют территории поселка городского типа Нема и подчиненных ему административно следующих населенных пунктов: село Арское, село Архангельское, деревня Барановщина, поселок Березовка, деревня Большие Пальники, деревня Бриткино, село Васильевское, деревня Вахруши, деревня Верхорубы, деревня Вишневка, деревня Воронец, деревня Ворончихино, деревня Городище, деревня Дымково, деревня Еловщина, деревня Жгули, деревня Зуи, село Ильинское, деревня Ключи, деревня Козиха, деревня Козлянка, село Колобово, деревня Коновалово, деревня Копнята, деревня Крестьянка, деревня Кривая Дуброва, деревня Кукмары, село Марково, деревня Маслова Дуброва, деревня Медкоедово, деревня Михино, деревня Незамай, деревня Николаевка, деревня Печище, деревня Письман, деревня Прокошево, деревня Рагозы, село Светополье, деревня Слудка, деревня Слудка, село Соколово, деревня Сосновица, деревня Сысоево, деревня Талик, деревня Черезы, деревня Шаши, деревня Шипишник.

Административный центр округа – поселок городского типа Нема расположен в 149 км от станции г. Киров. Территория поселения составляет 1020,3 кв. км. Поселение относится к восточному агроклиматическому району Кировской области. Средняя температура июля +20,7 градусов, средняя температура января -15,0 градусов, зима умеренно холодная и умеренно снежная. Среднегодовое количество осадков равно 632 мм.

По оценке природных условий, округ относится к комфортным, благоприятным для проживания, что обусловлено благоприятными природными условиями, характерными для данной территории.

В настоящее время транспортное сообщение с пгт Нема, осуществляется по автомобильной дороге. Авиа-, железнодорожное и речное сообщение с поселком отсутствует.

2.2. Социально-экономическая характеристика Немского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Население муниципального округа составляют постоянно или преимущественно проживающие на территории муниципального округа граждане Российской Федерации и граждане иностранных государств в соответствии с международными договорами Российской Федерации и федеральными законами.

2.2.2. Производство

В структуре промышленности Немского муниципального округа одно из ведущих мест занимает лесопереработка. В основе своей лесосечный фонд используется предприятиями и индивидуальными предпринимателями.

В зону объектов сельскохозяйственного назначения относятся фермы, мастерские, различные склады, которые находятся не посредственной близости населенных пунктов.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Поскольку розничная торговля, является ключевым видом экономической деятельности территории муниципального образования функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли и оказании бытовых услуг населению

2.2.4. Социальная инфраструктура

На территории Немского муниципального округа действуют:

Государственная программа Кировской области «Информационное общество, государственная программа Кировской области «Развитие образования»; Цели программы: обеспечение каждому жителю области доступности качественного образования, соответствующего современным требованиям социально-экономического развития области; создание благоприятных условий для комплексного развития и жизнедеятельности детей.

Государственная программа Кировской области «Развитие культуры»; Цели программы: обеспечение развития творчества населения, развитие инноваций в сфере культуры, сохранение культурного наследия, эффективное использование культурного потенциала Кировской области.

Государственная программа Кировской области «Развитие здравоохранения». Цели программы: обеспечение доступности медицинской помощи и повышения эффективности медицинских услуг, объемы, виды и качество которых должны соответствовать уровню заболеваемости и потребностям населения, передовым достижениям медицинской науки.

Государственная программа Кировской области «Социальная поддержка и социальное обслуживание граждан». Целью Государственной программы является повышение социальной обеспеченности и социального благополучия граждан, нуждающихся в социальной поддержке и социальном обслуживании.

Государственная программа Кировской области «Формирование современной городской среды в населенных пунктах».

Проектное направление «Современные цифровые информационные технологии на службе Кировской области»

2.2.5. Транспортная инфраструктура

Полномочия в области дорожной деятельности, реализуются органами местного самоуправления городских округов, в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за городским округом вопроса осуществления до-

рожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов городских округов, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами власти субъекта РФ.

По территории муниципальный округ проходят две дороги регионального и межмуниципального значения: Кырчаны – Нема – Кильмезь и Зуевка – Богородское – Кырчаны. Налажено устойчивое автобусное сообщение между административными центрами области и административным центром муниципального округа, по маршруту Нема-Киров.

На сегодняшний день в Немском муниципальном округе протяжённость автомобильных дорог составляет – 278,098 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 35,201 км., с гравийным покрытием – 81,813 км., с щебеночным покрытием – 35,965 км, с грунтовым покрытием – 121,697 км., ж/б колея – 3,422 км.

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Высокая социальная значимость транспортной системы Немского муниципального округа обуславливается прежде всего низким уровнем компактности проживания населения на территории муниципального округа. Подобная не компактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Состояние сети автомобильных дорог в границах муниципального округа характеризуется высоким уровнем несоответствия нормативным требованиям – 72,158%.

Транспортный комплекс Немского муниципального округа включает в себя дорожное хозяйство – км автомобильных дорог местного значения общего пользования, искусственных сооружений на них – 7 мостов в деревянном и железобетонном исполнении, в том числе 2 категорированных моста. Однако тенденции развития автомобильного транспорта на сегодняшний день не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития округа. Приоритетом в данной ситуации является развитие сети автомобильных дорог для обеспечения необходимого уровня мобильности населения и транспортной доступности округа и его населенных пунктов для всех категорий граждан.

Весь объем перевозки грузов и пассажиров по округу осуществляется автомобильным транспортом, основной проблемой, сдерживающей развитие транспортной инфраструктуры, является хроническая нехватка средств в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 5 маршрутам, входящим в маршрутную сеть Немского муниципального округа.

Полномочия органов местного самоуправления округа в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма социальных маршрутов и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки

являются убыточными. Возмещение недополученных доходов на маршрутах перевозчикам осуществляется из бюджета муниципального образования.

Перевозка пассажиров общественным транспортом включает в себя перевозку пассажиров автобусами, в том числе перевозку льготных категорий граждан, значительную долю которых составляют инвалиды, пенсионеры, студенты. Перевозка льготных категорий пассажиров составляет 20-30% от общего объема перевезенных пассажиров.

Своевременный ремонт объектов транспортной инфраструктуры отразится на снижении финансовых затрат округа на устранение вышеуказанных проблем. Так содержание и своевременный ремонт дорожной сети снизит транспортные затраты перевозчиков, что в свое время отразится на снижении возмещения недополученных доходов. Содержание дорожной сети на требуемом уровне позволит сократить расходы на ремонтные работы.

Дальнейшее сохранение указанных выше проблемы может вызвать ситуацию, при которой транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с потребностями экономики округа, что негативно отразится на социально-экономическом развитии территории.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобилизация поселка оценивается как средняя, что обусловлено компактностью застройки.

Железнодорожный транспорт

На территории муниципального образования железнодорожное сообщение отсутствует. Ближайшие железнодорожные станции расположены в г. Киров.

Авиасообщение

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт «Победилово» расположен в 150 км от пгт Нема.

2.4. Характеристика сети дорог округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть Немского муниципального округа состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения с одной или двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог Немского муниципального образования.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми и грузовыми автомобилями.

Таблица 2.4.1. Перечень дорог вне границ населенных пунктов

№ п / п	Наименование автомобильных дорог местного значения	Идентификационный номер	Протяженность, км	В том числе по типам покрытий				
				а/бетонное	гравийное	щебеночное	ж/б колея	грунтовое
1.	Васильевское - Сосновица	33 226 ОП МР 001	0,91				0,495	0,415
2.	Кырчаны – Нема - Сысоево	33 226 ОП МР 002	0,68			0,68		
3.	Соколово - Талик	33 226 ОП МР 003	1,4					1,4
4.	Соколово - Дымково	33 226 ОП МР 004	3,1					3,1
5.	Соколово - Печище	33 226 ОП МР 005	2,5					2,5
6.	Городище - Ключи	33 226 ОП МР 006	1,57	0,210				1,36
7.	Нема – Порез - Шаши	33 226 ОП МР 007	2,0		1,14			0,86
8.	Кырчаны – Нема – Кильмезь – Святополье (Нема – Порез)	33 226 ОП МР 008	26,5	12,350	6,585			7,565
9.	Нема - Слудка	33 226 ОП МР 009	7,0	0,800		3,400		2,800
0.	Подъезд к д.Медкоедово	33 226 ОП МР 010	1,0		1,0			
1.	Черезы - Архангельское	33 226 ОП МР 011	4,29	4,290				
2.	Кырчаны – Нема - Незамаи	33 226 ОП МР 012	1,0			1,0		
3.	Богородское – Кырчаны - Соколово	33 226 ОП МР 013	6,6	4,200	2,4			
4.	Нема - Колобово	33 226 ОП МР 014	12,883		12,883			
5.	Нема - Колобово	33 226 ОП МР 039	4,117			4,117		
6.	Марково - Рагозы	33 226 ОП МР 015	5,5		3,0			2,5
7.	Нема - Смолино	33 226 ОП МР 016	18,4		15,9			2,5
8.	Богородское – Кырчаны – Городище - Слудка	33 226 ОП МР 017	3,282	1,870	1,412			
9.	Богородское – Кырчаны – Городище - Слудка	33 226 ОП МР 038	3,178			3,178		
0.	Слудка - Колобово	33 226 ОП МР 018	6,0		6,0			
1.	Колобово - Ушата	33 226 ОП МР 019	6,0		6,0			
2.	Нема – Порез - Марково	33 226 ОП МР 020	2,5		2,5			
3.	Кырчаны – Нема - Прокошево	33 226 ОП МР 021	1,36			1,36		
4.	Нема - Верхорубы	33 226 ОП МР 022	6,0		6,0			
5.	Богородское – Кырча-	33 226 ОП МР 023	3,121			3,121		

	ны - Ильинское							
6.	Кырчаны – Нема – Кильмезь – Арское (Нема – Медведок)	33 226 ОП МР 024	7,2		6,09		1,110	
7.	Кырчаны – Нема – Ворончихино	33 226 ОП МР 025	0,52					0,52
8.	Нема – Смолино – Письман	33 226 ОП МР 026	0,3					0,3
9.	Кырчаны – Нема – Кильмезь – Николаевка	33 226 ОП МР 027	2,0					2,0
0.	Нема – Колобово – Воронец	33 226 ОП МР 028	0,5					0,5
1.	Нема – Колобово – Козлянка	33 226 ОП МР 029	0,5					0,5
2.	Марково – Рагозы – Зуи	33 226 ОП МР 030	2,7					2,7
3.	Нема – Слудка – Вишневка	33 226 ОП МР 031	0,82					0,82
4.	Нема – Верхорубы – Коновалово	33 226 ОП МР 032	1,8					1,8
5.	Смолино – Талик	33 226 ОП МР 033	2,0					2,0
6.	Нема – Порез – Провалово – Слудка	33 226 ОП МР 034	5,0					5,0
7.	Богородское – Кырчаны – Кривая Дубрава	33 226 ОП МР 035	5,0					5,0
8.	Богородское – Кырчаны – Маслова Дубрава	33 226 ОП МР 036	1,5					1,5
9.	Слудка– Жгули	33 226 ОП МР 037	6,0					6,0
0.	Всего:		166,731	23,72	70,91	16,856	1,605	53,64

Таблица 2.4.2. Перечень автомобильных дорог в границах населенных пунктов

№ п/п	Наименование автомобильных дорог местного значения	Идентификационный номер	Протяженность, км	В том числе по типам покрытий				
				а/бетонное	гравийное	щебеночное	ж/б колея	грунтовое
1.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Восточная	33 226 551 ОП МР 001	0,845	0,465				0,380
2.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Дружбы	33 226 551 ОП МР 002	0,219					0,219
3.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Заводская	33 226 551 ОП МР 003	0,893	0,113				0,780
4.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Западная	33 226 551 ОП МР 004	0,228		0,228			
5.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Заречная	33 226 551 ОП МР 005	1,392	1,392				
6.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, Дамба	33 226 551 ОП МР 006	0,894		0,650			0,244
7.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Зеленая	33 226 551 ОП МР 007	0,889	0,105				0,784
8.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Зеленая	33 226 551 ОП МР 008	0,328					0,328

	ный округ, пгт. Нема, пер. Зеленый							
9.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт.Нема, ул. Кирова	33 226 551 ОП МР 009	0,878	0,560	0,318			
10.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Колхозная	33 226 551 ОП МР 010	1,928	1,155	0,275			0,498
11.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Коммуны	33 226 551 ОП МР 011	0,705					0,705
12.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Комсомольская	33 226 551 ОП МР 012	0,897					0,897
13.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Кооперативная	33 226 551 ОП МР 013	1,946	0,64	1,045			0,261
14.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Кленовая	33 226 551 ОП МР 014	0,125					0,125
15.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Красноармейская	33 226 551 ОП МР 015	0,762					0,762
16.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Лесная	33 226 551 ОП МР 016	0,415		0,320			0,095

17.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Луговая	33 226 551 ОП МР 017	0,150					0,150
18.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Мелиараторов	33 226 551 ОП МР 018	0,508					0,508
19.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Механизаторов	33 226 551 ОП МР 019	0,180					0,180
20.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Мира	33 226 551 ОП МР 020	1,409	0,669	0,170			0,570
21.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Молодежная	33 226 551 ОП МР 021	0,185					0,185
22.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Набережная	33 226 551 ОП МР 022	1,222		0,622			0,600
23.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, пер. Набережный	33 226 551 ОП МР 023	0,340					0,340
24.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Новая	33 226 551 ОП МР 024	2,035	1,285	0,200			0,550
25.	Кировская область, Немский муниципальный округ,	33 226 551 ОП МР 025	0,210	0,08				0,130

	пгт. Нема, пер. Новый							
26.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Матвея Ожегова	33 226 551 ОП МР 026	0,256	0,256				
27.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Октябрьская	33 226 551 ОП МР 027	0,300					0,300
28.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Первомайская	33 226 551 ОП МР 028	0,515					0,515
29.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Пионерская	33 226 551 ОП МР 029	0,825	0,055	0,770			
30.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, пер. Пионерский	33 226 551 ОП МР 030	0,064					0,064
31.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Победы	33 226 551 ОП МР 031	0,567					0,567
32.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Полевая	33 226 551 ОП МР 032	0,862		0,690			0,172
33.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Производственная	33 226 551 ОП МР 033	0,530	0,215	0,315			
34.	Кировская об-	33 226 551 ОП	0,335					0,335

	ласть, Немский муниципальный округ, ул. Пролетарская	MP 034						
35.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Профсоюзная	33 226 551 ОП MP 035	0,273					0,273
36.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Садовая	33 226 551 ОП MP 036	0,133		0,133			
37.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Свободы	33 226 551 ОП MP 037	0,345					0,345
38.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Северная	33 226 551 ОП MP 038	0,503					0,503
39.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Сельская	33 226 551 ОП MP 039	0,285					0,285
40.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Советская	33 226 551 ОП MP 040	0,860					0,860
41.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Советская	33 226 551 ОП MP 041	0,041	0,041				
42.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Советская	33 226 551 ОП MP 042	1,917	1,917				

43.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Совхозная	33 226 551 ОП МР 043	0,719	0,055				0,664
44.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Солнечная	33 226 551 ОП МР 044	0,598		0,598			
45.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Строителей	33 226 551 ОП МР 045	1,400		0,670			0,730
46.	Кировская область, Немский муниципальный округ, п. Нема ул. Школьная	33 226 551 ОП МР 046	0,985		0,985			
47.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Юбилейная	33 226 551 ОП МР 047	0,600					0,600
48.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Труда	33 226 551 ОП МР 048	0,620					0,620
49.	Кировская область, Немский муниципальный округ, пгт. Нема, ул. Южная	33 226 551 ОП МР 049	0,423		0,280			0,143
50.	Кировская область, Немский муниципальный округ, п. Березовка	33226000005 ОП МР	0,540					0,540
51.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское,	33226000003 ОП МР 001	1,629	1,629				

	ул. Молодежная							
52.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Луговая	33226000003 ОП МР 002	1,118	1,118				
53.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Садовая	33226000003 ОП МР 003	0,529					0,529
54.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Заречная	33226000003 ОП МР 004	0,880	0,88				
55.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, пер. Строителей	33226000003 ОП МР 005	0,273					0,273
56.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Лесная	33226000003 ОП МР 006	0,742	0,742				
57.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, Проезд Почтовый	33226000003 ОП МР 007	0,715	0,294	0,421			
58.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Щорса	33226000003 ОП МР 008	0,841		0,841			
59.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, пер. Школьный	33226000003 ОП МР 009	0,370					0,37

60.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Набережная	33226000003 ОП МР 010	0,803		0,167			0,636
61.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Тураева	33226000003 ОП МР 011	1,126	0,68	0,33			0,116
62.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Васильковская	33226000003 ОП МР 012	0,700					0,7
63.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Архангельское, ул. Солнечная	33226000003 ОП МР 013	0,306					0,306
64.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Черезы, ул. Мира	33226000046 ОП МР 001	0,226		0,116		0,11	
65.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Черезы, ул. Новая	33226000046 ОП МР 002	0,783					0,783
66.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Черезы, ул. Войская	33226000046 ОП МР 003	0,304					0,304
67.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Школьная	33226000008 ОПМР 001	0,240					0,240
68.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Школьная	33226000008 ОП МР 002	0,172					0,172

	ный округ, с. Васильевское, ул. Садовая							
69.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Зеленая	33226000008 ОП МР 003	0,160					0,16
70.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Труда	33226000008 ОП МР 004	1,071	0,36				0,711
71.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Новая	33226000008 ОП МР 005	0,404					0,404
72.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Восточная	33226000008 ОП МР 006	0,180					0,18
73.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Советская	33226000008 ОП МР 007	0,300				0,23	0,07
74.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Мира	33226000008 ОП МР 008	0,594		0,124		0,472	
75.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Васильевское, ул. Полевая	33226000008 ОП МР 009	0,558		0,063		0,495	
76.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Сосновица	33226000043 ОП МР	0,556					0,556
77.	Кировская область, Немский	33226000019 ОП МР 001	1,266		0,811			0,455

	муниципальный округ, с. Ильинское, ул. Юбилейная							
78.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Ильинское, ул. Октябрьская	33226000019 ОП МР 002	0,750		0,750			
79.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Ильинское, ул. Советская	33226000019 ОП МР 003	2,085		1,445			0,64
80.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Ильинское, ул. Заречная	33226000019 ОП МР 004	1,625		1,625			
81.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Ильинское, ул. Новая	33226000019 ОП МР 005	0,850		0,85			
82.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Ильинское, ул. Колхозная	33226000019 ОП МР 006	0,640					0,64
83.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Ильинское, ул. Полевая	33226000019 ОП МР 007	0,640		0,64			
84.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Ильинское, ул. Молодежная	33226000019 ОП МР 008	0,370		0,37			
85.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Центральная	33226000042 ОП МР 001	1,250		1,250			

86.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Новая	33226000042 ОП МР 002	0,891		0,891			
87.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Соколово ул. Молодежная	33226000042 ОП МР 003	0,378		0,378			
88.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Октябрьская	33226000042 ОП МР 004	0,339		0,339			
89.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Советская	33226000042 ОП МР 005	0,271		0,212			0,059
90.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Соколово ,ул. Мира	33226000042 ОП МР 006	0,333					0,333
91.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Барановщина	33226000004 ОП МР	1,439					1,439
92.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Талик	33226000045 ОП МР	0,816					0,816
93.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Печище	33226000035 ОП МР	0,821					0,821
94.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Дымково	33226000015 ОП МР	1,136					1,136

95.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Городище, ул. Советская	33226000014 ОП МР 001	1,340	0,824	0,516			
96.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Городище, ул. Полевая	33226000014 ОП МР 002	0,445		0,445			
97.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Городище, ул. Солнечная	33226000014 ОП МР 003	0,814		0,814			
98.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Городище, ул. Новая	33226000014 ОП МР 004	0,408		0,408			
99.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Городище, ул. Школьная	33226000014 ОП МР 005	0,255		0,255			
100.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Городище, ул. Молодежная	33226000014 ОП МР 006	0,149		0,149			
101.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Городище, пер. Центральный	33226000014 ОП МР 007	0,475	0,475				
102.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Слудка	33226000040 ОП МР	1,215			0,739		0,476
103.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Ключи	33226000020 ОП МР	1,128					1,128

103.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Колобово, ул. Советская	33226000023 ОП МР 001	0,560		0,560			
104.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Колобово, ул. Колхозная	33226000023 ОП МР 002	0,990					0,990
105.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Колобово, ул.Луговая	33226000023 ОП МР 003	0,320					0,320
106.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Колобово, ул.Новая	33226000023 ОП МР 004	0,475					0,475
107.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Колобово, ул.Юбилейная	33226000023 ОП МР 005	0,560					0,560
108.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Колобово, пер.Солнечный	33226000023 ОП МР 006	0,140					0,140
109.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Колобово, пер.Молодежный	33226000023 ОП МР 007	0,140					0,140
110.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Колобово, пер.Советский	33226000023 ОП МР 008	0,150					0,150
111.	Кировская область, Немский муниципальный округ,	33226000023 ОП МР 009	0,180		0,180			

	ный округ, с.Колобово, пер.Труда							
112.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Козлянка	33226000022 ОП МР	0,800					0,800
113.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Воронец	33226000012 ОП МР	0,520					0,520
114.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, ул.Школьная	33226000041 ОП МР 001	1,100		0,868			0,232
115.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, ул.Советская	33226000041 ОП МР 002	1,100		0,081			1,019
116.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, ул.Северная	33226000041 ОП МР 003	1,200					1,200
117.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, ул.Труда	33226000041 ОП МР 004	0,700					0,700
118.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, пер.Зеленый	33226000041 ОП МР 005	0,330		0,184			0,146
119.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, пер.Школьный	33226000041 ОП МР 006	0,700					0,700
120.	Кировская область, Немский муниципальный	33226000041 ОП МР 007	1,000					1,00

	ный округ, д.Слудка, пер.Новый							
121.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, пер.Прудный	33226000041 ОП МР 008	0,700					0,700
122.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, пер.Олимпийский	33226000041 ОП МР 009	0,700					0,700
123.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Слудка, пер.Молодежный	33226000041 ОП МР 010	0,500					0,500
124.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Вишневка, ул.Труда	33226000011 ОП МР 011	1,800					1,800
125.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Вишневка, ул.Заречная	33226000011 ОП МР 012	1,500					1,500
126.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Вишневка, ул.Новая	33226000011 ОП МР 013	0,555					0,555
127.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Вишневка, пер.Заречный	33226000011 ОП МР 014	0,800					0,800
128.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Шаши	33226000047 ОП МР	1,000					1,00

129.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Марково, ул.Совхозная	33226000029 ОП МР 001	1,000					1,00
130.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Марково, ул.Заречная	33226000029 ОП МР 002	0,500					0,500
131.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Марково, ул.Мира	33226000029 ОП МР 003	0,500					0,500
132.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Марково, ул.Новая	33226000029 ОП МР 004	1,150					1,150
133.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Марково, ул.Садовая	33226000029 ОП МР 005	1,350					1,350
134.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с.Марково, ул.Лесная	33226000029 ОП МР 006	0,500					0,500
135.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Копнята	33226000025 ОП МР	1,000					1,00
136.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Рагозы	33226000038 ОП МР	1,500					1,500
137.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д.Большие Пальники	33226000006 ОП МР	1,000					1,00

138.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Арское, ул. Лесная	33226000002 ОП МР 001	0,250					0,250
139.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Арское, ул. Мира	33226000002 ОП МР 002	0,750					0,750
140.	Кировская область, Немский муниципальный округ, с. Арское, ул. Набережная	33226000002 ОП МР 003	0,350					0,350
141.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Вахруши	33226000009 ОП МР	0,620					0,620
142.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Бриткино	33226000007 ОП МР	0,600					0,600
143.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Верхорубы, ул. Есенина	33226551006 ОП МР 001	0,108					0,108
144.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Верхорубы, ул. Комсомольская	33226551006 ОП МР 002	0,689					0,689
145.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Верхорубы, ул. Молодежная	33226551006 ОП МР 003	0,330		0,330			
146.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Верхорубы, ул. Полевая	33226551006 ОП МР 004	0,598		0,598			

147.	Кировская область, Немский муниципальный округ д. Верхорубы, ул. Совхозная	33226551006 ОП МР 005	0,494					0,494
148.	Кировская область, Немский муниципальный округ д. Верхорубы, ул. Солнечная	33226551006 ОП МР 006	0,221					0,221
149.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Верхорубы, ул. Школьная	33226551006 ОП МР 007	0,275					0,275
150.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Верхорубы, пер. Школьный	33226551006 ОП МР 008	0,123					0,123
151.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Ворончихино	33226551007 ОП МР	1,050					1,050
152.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Еловщина	33226551008 ОП МР	0,300					0,300
153.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Коновалово	33226551009 ОП МР	0,300					0,300
154.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Михино	33226551010 ОП МР	2,000					2,00
155.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Незамай, ул. Восточная	33226551011 ОП МР 001	0,234				0,205	0,029
156.	Кировская область, Немский	33226551011 ОП МР 002	0,135		0,050			0,085

	муниципальный округ, д. Незамай, ул. Механизаторов							
157.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Незамай, ул. Молодежная	33226551011 ОП МР 003	0,377		0,377			
158.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Незамай, ул. Набережная	33226551011 ОП МР 004	0,400					0,400
159.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Незамай, ул. Новая	33226551011 ОП МР 005	0,235				0,050	0,185
160.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Незамай, ул. Школьная	33226551011 ОП МР 006	0,569				0,510	0,059
161.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Николаевка	33226551012 ОП МР	0,500					0,500
162.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Письман	33226551013 ОП МР	0,500					0,500
163.	Кировская область, Немский муниципальный округ, д. Прокошево	33226551014 ОП МР	0,600					0,600

Таблица 2.4.3. Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км.	Долевой состав, %
-------	--------------	--------------------	-------------------

1	Асфальтобетонное	35,201	13
2	Гравийное	81,813	29
3	Щебеночное	35,965	13
4	Грунтовое (Неусовершенствованное)	121,697	44
5	ж/б колея	3,422	1
	Итого	278,098	100,00

Таблица 2.4.4. Мостовые сооружения

Наименование искусственного мостового сооружения (с указанием пересекаемого препятствия, адреса мостового сооружения, автомобильной дороги)	Длина сооружения, м	Характеристики			
		Разрешенная нагрузка, т/ось	Дата постройки (ДД.ММ.ГГГГ)	Схема пролетного строения	Тип пролетного строения (ж/б, сталь, дерево и т.п.)
3	4	5	6	7	8
Мост через реку Вома на км 5+400 автомобильной дороги Богородское-Кырчаны-Соколово	30,10	A11, НК-80	1994	2	Железобетон
Мост ж/б через р. Лобань на км 11+530 а\д Кырчаны-Нема-Кильмезь-Святополье (Нема-Порез)	68,78	A11, НК-80	1994	3	Железобетон
Мост через р. Хмелевка на км 1+000 на автодороге Кырчаны-Нема-Прокошево	18,00	H-10, НГ-60	1987	2	Железобетон
мост через р. Омутайка на км0+800 а\д Марково-Рагозы	14,30	H-10, НГ-60	2002	3	деревянный
Мост через р. Письманка на км 0+200 автодороги Нема-Смолино	16,40	H-10, НГ-60	2004	3	деревянный
Мост через р. Немда на км 5+500 автодороги Нема-Верхорубы	16,65	H-10, НГ-60	2009	3	деревянный
мост через р. Быковка на км5+010 а\д Марково-Рагозы	10	H-10, НГ-60	1998	1	Деревянный, металл

Дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры округа оказывает огромное влияние на его развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с комплексом инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта, автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам Немского муниципального округа, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги должны обладать определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Развитие экономики Немского муниципального округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики округа и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет большое значение для всего населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция автомобильных дорог;
- строительство новых дорог (при строительстве новых жилых кварталов и производственных баз);
- строительство объездных дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

ФИНАНСОВАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Объем необходимого финансирования, т.руб								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Мероприятия по разработке технической документации	1000	1000	1500	1500	1500	2000	2000	2000	2000
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	30000	30000	50000	50000	50000	60000	60000	80000	80000

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк Немского муниципального округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. С каждым годом наблюдается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Детальная информация о характеристиках, видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 5 муниципальным маршрутам и 1 межмуниципальному маршруту.

Полномочия органов местного самоуправления округа в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма социальных маршрутов и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение недополученных доходов на маршрутах перевозчикам осуществляется из бюджета муниципального образования.

Перевозка пассажиров общественным транспортом включает в себя перевозку пассажиров автобусами, в том числе перевозку льготных категорий граждан, значительную долю которых составляют инвалиды, пенсионеры, студенты. Перевозка льготных категорий пассажиров составляет 20-30% от общего объема перевезенных пассажиров.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в населенных пунктах округа предусмотрены тротуары. В местах, где отсутствуют тротуарные дорожки, пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Маршруты движения грузового транспорта пролегают в объезд населенных пунктов, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть округа и уровень аварийности.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применения штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших требования безопасности дорожного движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются органами ГИБДД и используются для анализа ДТП, выявлению мест наибольшей концентрации автотранспортных средств и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Немского муниципального округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться автомобильный транспорт при движении по маршруту Киров – Нема – Ижевск.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения округа, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории муниципального образования ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи окружного центра с деревнями;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети;
3. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом Немского муниципального округа предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

На территории Немского муниципального округа запланированы следующие мероприятия:

№	Объект	Срок реализации	Статус	Значение
Автомобильные дороги				
1	Реконструкция участка автомобильной дороги Богородское-Кырчаны-Городище-Слудка	2026	Реконструкция	Местное
2	Реконструкция участка автомобильной дороги Нема-Верхорубы	2028	Реконструкция	Местное
3	Реконструкция участка автомобильной дороги Черезы-Архангельское	2029	Реконструкция	Местное
4	Реконструкция участка автомобильной дороги пгтНема ул.Школьная	2025	Реконструкция	Местное
Искусственные сооружения				
1	Мост через р.Вома на км 5+400 а\д Богородское-Кырчаны-Соколово	2027	Капитальный ремонт	Местное
2	Мост через р.Немда на км 5+500 а\д Нема-Верхорубы	2024	Реконструкция	Местное
3	Мост через р.Письманка на км 0+200 а\д Нема-Смолино	2031	Реконструкция	Местное
4	Мост ж\б через р.Быковка на км 5+010 а\д Марково-Рагозы	2032	Реконструкция	Местное
5	Мост ж\б через р.Омутайка на км	2030	Реконструкция	Местное

	0+800 а\д Марково-Рагозы			
--	--------------------------	--	--	--

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Закон Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сфере регулирования дорожной деятельности на территории Кировской области»;
10. Постановление Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/261 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Кировской области»;
11. Генеральный план Немского муниципального округа Кировской области утвержденный решением Думы Немского муниципального округа Кировской области 07.02.2023 № 15/163.
12. Правила землепользования и застройки Немского муниципального округа Кировской области утвержденные Постановлением администрации Немского муниципального округа Кировской области 07.02.2023 № 30.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации»; пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации»; разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации»; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа; документы - устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами; стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана); планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков для ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии муниципальных автомобильных дорог общего пользования Немского муниципального округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в Немском муниципальном округе создан муниципальный дорожный фонд. Порядок формирования, использования муниципального дорожного фонда определен решением думы Немского муниципального округа Кировской области от 17.12.2021 № 4/53

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Немского муниципального округа.

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Структура объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, обеспечивающих социально-гарантированный минимум

в Немском муниципальном округе, определена в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах в составе генерального плана Немского муниципального округа более подробно указаны существующие и планируемые функциональные зоны, на схемах градостроительного зонирования в составе правил землепользования и застройки указаны зоны для развития улично-дорожной сети и зоны объектов автомобильного транспорта.

Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Немского муниципального округа

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог возможно повышение интенсив-

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети Немского муниципального округа

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети округа, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Строительство новых улиц в районах новой застройки.

Реконструкция существующих улиц (асфальтирование, бетонирование и грави-рование).

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 12 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД МО МВД России «Кильмезский», а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Немского муниципального округа разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;

- реконструкция дорог;
- ремонт дорог;
- обустройство освещения.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Немского муниципального образования

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы,

направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Немского муниципального округа должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в округе;
- строительство улично-дорожной сети на территории округа для нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории Немского муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы Немского муниципального округа необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы округа и региона в целом. Транспортная система округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Разработанные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Немского муниципального округа и органов государственной власти Кировской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Программными мероприятиями в части развития транспортного комплекса Немского муниципального округа должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация права муниципальной собственности на сооружения – автомобильные дороги и земельные участки, занимаемые автодорогами местного значения;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах Немского муниципального округа, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
